NOTAS TÉCNICAS: PROCEDIMIENTO DE ADAPTACIÓN DEL PANEL DE LA PUERTA

ATENCIÓN: Consulte el manual de tienda adecuados para su vehículo para obtener procedimientos de servicio específicos de esta pieza. Si no tiene un manual de servicio o carecen de la habilidad para instalar esta pieza, se recomienda que usted solicite los servicios de un técnico calificado. Preste mucha atención a todas las precauciones y advertencias incluidas en el manual de la tienda. Lea y siga todas las instrucciones cuidadosamente.

Dodge Durango 1998–2003, Dakota Quad Cab 2000–2003

Procedimiento de ajuste para el panel de la puerta del 741-649

Esta hoja de instrucción es para Dodge Dakota Quad Cab y Dodge Durango. Algunos modelos dependiendo el año requieren una modificación del panel de puerta ligera para un ajuste apropiado del nuevo regulador de ventana. Consulte el manual de servicio de sustitución del regulador de ventanas y procedimientos de diagnóstico. Asegúrese de comprobar el conmutador de la ventana, el interruptor de circuito y los ajustes del vidrio de la ventana para garantizar un funcionamiento correcto.

Herramientas necesarias:

* Taladro
* Sellador RTV
* Broca de 3 mm/ 0,31 cm
* Broca de 7 mm/ 0,71 cm
* 741-649 plantilla de perforación disponible en www.DormanProducts.com

Instalación y eliminación:

1. Extraiga el panel de la puerta interior y suelte el conector del bloqueo de la ventana de energía según el manual de servicio.

2. Quitar la cubierta de agua de la presa.

3. Bloquear el vidrio y quitar el ensamble del motor/regulador de la ventana según el manual de servicio.

4. Antes de instalar el regulador de la ventana, limpiar el panel de la puerta y de los tres (3) orificios perforados (ver figura 1).

****SI LA PUERTA TIENE LOS AGUJEROS "A", "B" Y "C" (FIGURA 1), REVISAR LA PLANTILLA Y SI COINCIDEN LOS ORIFICIOS, CONTINÚE CON LA INSTALACIÓN. LAS NUEVAS ESPECIFICACIONES DEL TORQUE SE ENUMERAN EN EL PASO 10****

5. Alinee la plantilla suministrada con cuidado a los agujeros existentes. Los tres (3) nuevo agujeros se muestran en la plantilla. Marca el centro de los orificios de la puerta y utilizar un perforador mecánico para perforar la plantilla.

****SI ESTÁ UTILIZANDO UN MARTILLO Y UN PERFORADOR MECÁNICO ESTÁNDAR, LE RECOMENDAMOS COLOCAR LA PLANTILLA A LA PUERTA****

Descargo de responsabilidad:
A pesar de que se haga todo lo posible para garantizar que esta información sea completa y exacta, es imposible para tener en cuenta todas las posibles circunstancias o situaciones. Por favor consulte a un técnico calificado de auto antes de intentar realizar cualquier trabajo si no está calificado para hacerlo. Los automóviles pueden ser peligrosos para trabajar en ellos; Asegúrese de tomar todas las precauciones de seguridad necesarias. De no hacerlo puede resultar en daños a la propiedad o lesiones personales. Determinadas normas de vehículo de motor y los requisitos de rendimiento se pueden aplicar a su vehículo de motor (como los estándares federales de seguridad de vehículos de Motor por la National Highway Traffic Safety Administration). Asegúrese de que su trabajo se lleva a cabo de conformidad con dichas normas y que no desactive cualquier característica de seguridad de vehículos de motor.

NOTAS TÉCNICAS: PROCEDIMIENTO DE ADAPTACIÓN DEL PANEL DE LA PUERTA

ATENCIÓN: Consulte el manual de tienda adecuados para su vehículo para obtener procedimientos de servicio específicos de esta pieza. Si no tiene un manual de servicio o carecen de la habilidad para instalar esta pieza, se recomienda que usted solicite los servicios de un técnico calificado. Preste mucha atención a todas las precauciones y advertencias incluidas en el manual de la tienda. Lea y siga todas las instrucciones cuidadosamente.

6. Utilizando un taladro de 3 mm (0,31 cm), marcar los tres (3) agujeros donde van hacer perforados. Después de la perforación experimental, vuelva a comprobar los agujeros en la plantilla suministrado.

7. Utilizando un taladro de 7 mm (0,71), taladrar finalmente cada agujero. Después de la perforación final, remover bordes filosos de una parte y limpiar todas las fichas metálicas alrededor de la bodega en la puerta.

8. Aplique una pequeña cantidad de sellante RTV a los tres (3) pernos antes del montaje.

9. Referirse al manual de servicio y montar el nuevo regulador de ventana utilizando los nuevos sujetadores suministrados. Dos (2) de los tornillos del motor tendrán subprocesos existentes, pero el tercero tendrá que ser iniciado.

10. Apretar los tornillos del motor a 7.3 Nm (65 pulgadas lbs). Apretar los tornillos del regulador a 9 Nm (80 pulgadas lbs).

11. Instalar la tapa interior del panel y la presa de agua.

12. Realizar una verificación final de operación.

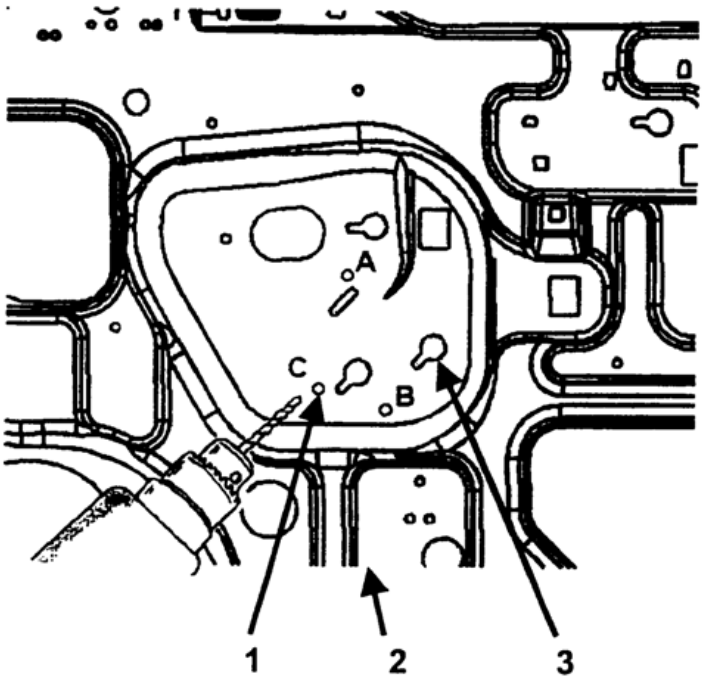

Figura # 1 (puerta de pasajeros)

(1) Nuevos agujeros "A-C"
(2) Panel de la puerta interior
(3) Agujeros existentes para alinear la plantilla

Descargo de responsabilidad:
A pesar de que se haga todo lo posible para garantizar que esta información sea completa y exacta, es imposible para tener en cuenta todas las posibles circunstancias o situaciones. Por favor consulte a un técnico calificado de auto antes de intentar realizar cualquier trabajo si no está calificado para hacerlo. Los automóviles pueden ser peligrosos para trabajar en ellos; Asegúrese de tomar todas las precauciones de seguridad necesarias. De no hacerlo puede resultar en daños a la propiedad o lesiones personales. Determinadas normas de vehículo de motor y los requisitos de rendimiento se pueden aplicar a su vehículo de motor (como los estándares federales de seguridad de vehículos de Motor por la National Highway Traffic Safety Administration). Asegúrese de que su trabajo se lleva a cabo de conformidad con dichas normas y que no desactive cualquier característica de seguridad de vehículos de motor.